

ETUDE DE CAS

INDUSTRIE : **NAVALE**



CLIENT : Compagnie du Ponant



LOCATION : Fjordvegen 420, 6393 Tomrefjord, Norvège

CONTEXTE :

Ponant est un opérateur français de navires de croisière. L'entreprise a été fondée en avril 1988 et a lancé le premier navire de croisière français. La société exploite actuellement 12 navires.

Nous avons collaboré sur le projet relatif au nouveau bateau "Le Commandant Charcot". Le Commandant Charcot est un navire brise-glace de classe polaire 2, capable d'atteindre des destinations polaires éloignées telles que le pôle Nord géographique. Il est équipé d'une centrale électrique hybride alimentée par du gaz naturel liquéfié (GNL) et des batteries électriques.

PORTEE DE L'ETUDE :

Nous avons fourni 15 unités ELMC différentes de 30 à 90 Kg/h de capacité de production. Les unités ont été sélectionnées et installées afin de desservir de nombreux espaces du navire (restaurants, SPA, hall d'entrée, chambres, etc.).

Toutes les unités, avec configuration 690V, ont été fournies avec :

- Manifold S.S.
- Tuyau de vapeur
- Tuyau de condensat
- Tableau d'information à distance

Nous avons également fourni un service de mise en route directement sur le navire avant l'inauguration officielle.



Installation de l'ELMC sur le navire

Armstrong International | INTELLIGENT SOLUTIONS IN STEAM, AIR AND HOT WATER

North America • Latin America • India • Europe / Middle East / Africa • China • Pacific Rim

humid-emea@armstronginternational.

armstronginternational.com