Nom :	Prénom:	Date:
10111 .	i i ciioiii .	Date.

#### Livret d'exercices

Thème	Rubrique	Sous-rubrique	Section
Ventilation			

# VMC double flux, gaz et repartie - Partie 1

Auteur: Patrick Delpech, Etienne Hoonakker

https://formation.xpair.com/cours/vmc-double-flux-gaz-repartie.htm

### Principe d'utilisation du livret d'exercices

Ce livret vous permettra de rédiger vos réponses aux exercices du dossier d'Eformation Xpair.com. Vous alternerez ainsi lecture ou audition du dossier en ligne et rédaction dans le livret.

Pour chaque exercice, vous rédigerez votre réponse, puis vous en étudierez la correction en ligne **avant de passer à l'exercice suivant.** 

Si vous ne savez pas traiter un exercice, vous pourrez directement en étudier la correction, mais aussi souvent que possible **obligez-vous à une rédaction**.

Notez qu'entre 2 exercices, il pourra être nécessaire d'étudier le cours. Pour vous en prévenir, vous trouverez parfois, dans le livret l'indication :

« Etudiez le cours en ligne avant de passer à l'exercice suivant » ou « Etudiez le cours en ligne avant de passer au chapitre suivant ».

N'étudiez que les chapitres et les exercices relatifs au **niveau de difficulté égal ou inférieur** à celui prévu pour votre formation.

Niveau 3 : difficulté CAP
Niveau 4 : difficulté Bac

• Niveau 5 : difficulté Bac+2

Puis, lorsque vous aurez terminé un dossier, vous pourrez vous évaluer en ligne par un test QCM dans lequel vous ne traiterez que les questions relatives aux thèmes que vous aurez étudiés.

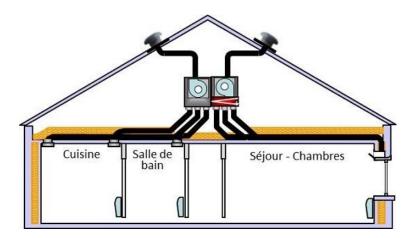
Bon travail.

Les auteurs.

NB : Si vous détectez une coquille ou une erreur dans le présent livret ou dans le dossier en ligne, nous vous serons très reconnaissants de l'indiquer sur la messagerie mg@xpair.com

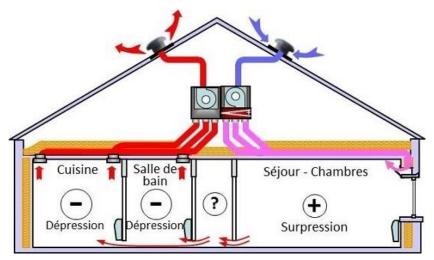
### N°1 - Circulation de l'air - niv.3

#### Etudiez le cours en ligne.



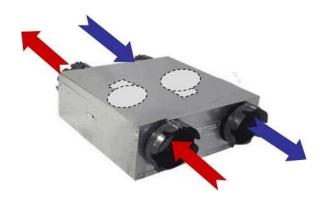
**QUESTION Q1:** En parlant d' «écarts de pression» expliquez par quel principe l'air circule cidessus des pièces de vie aux locaux de service en passant par la circulation centrale.

**QUESTION Q2:** A votre avis, dans le pavillon ci-dessous, peut-on dire que le circulation centrale est en dépression ou en surpression par rapport aux autres locaux?

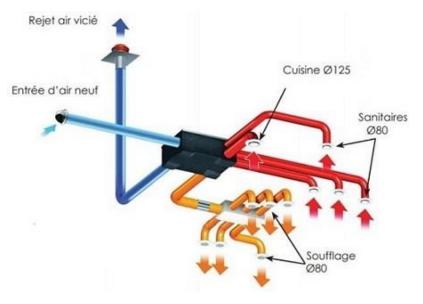


### N°2 - La distribution de l'air - niv.3

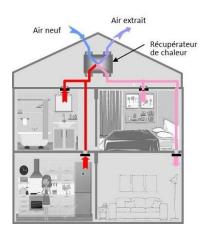
### Etudiez le cours en ligne.



**QUESTION Q1:** Repérez sur le schéma ci-dessous le caisson de soufflage et d'extraction et un module de répartition ou de distribution.

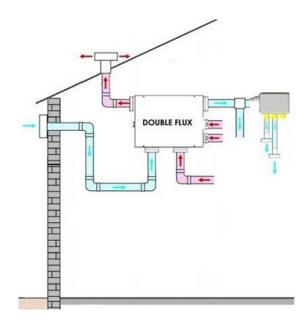


### Etudiez le cours en ligne avant de traiter le chapitre suivant.



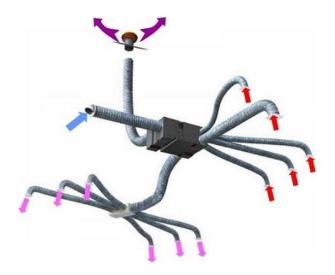
## N°3 - Position des caissons - niv.3

Etudiez le cours en ligne.

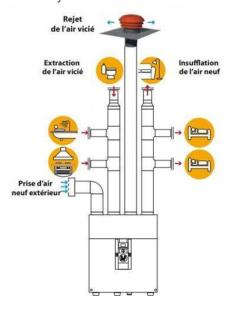


# N°4 - Allure de la distribution de l'air - niv.3

Etudiez le cours en ligne.



Q1: De quel «type» est la distribution symbolisée ci-dessous?



**QUESTION Q2:** De quel type est la distribution ci-dessous? Quel est son intérêt?



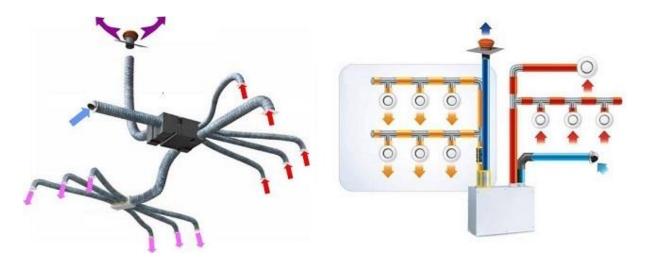
**QUESTION Q3:** Quel type de distribution pieuvre ou linéaire permet de réduire la longueur des gaines installées?

# N°5 - Equilibrage des distributions d'air - niv.3

Etudiez le cours en ligne.



**QUESTION Q1:** Quel type de distribution vous semble pouvoir réduire le défaut d'équilibrage, les distributions linéaires ou les distributions en pieuvre? Pourquoi?



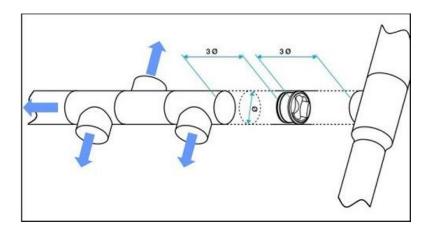
Notons enfin que le défaut d'équilibrage concerne essentiellement les VMC de grande longueur, telles que les VMC collectives ou du secteur tertiaire.

## N°6 - Les modules MR et dispositifs d'équilibrage - niv.3 à 4

Etudiez le cours en ligne.



**QUESTION Q1:** Précisez le sens de circulation de l'air dans la gaine de soufflage ci-dessous. Qu'est-ce qui vous a permis de le définir?



#### Etudiez le cours en ligne.

### Après avoir étudié en ligne ce dossier, évaluez-vous par un test.

Ne traitez que les questions en rapport avec votre niveau de formation <a href="https://formation.xpair.com/cours/vmc-double-flux-gaz-repartie.htm">https://formation.xpair.com/cours/vmc-double-flux-gaz-repartie.htm</a>

Résultat Test 1	/10
Résultat éventuel Test 2	/10
Résultat éventuel Test 3	/10