



# La gestion du digestat en méthanisation territoriale



20 février 2013

**SOLAGRO**

Jérémie PRIAROLLO

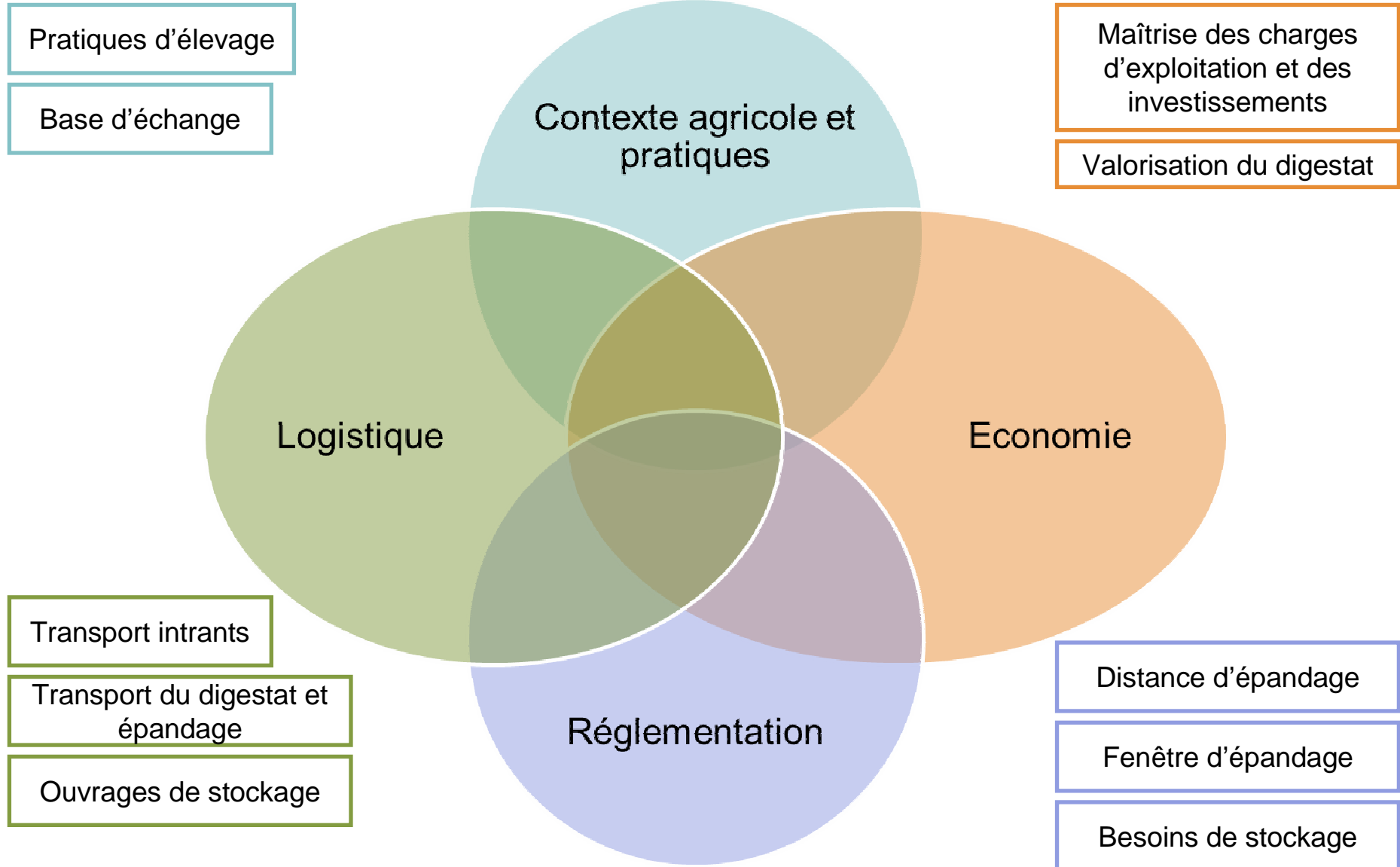
Tél : 05 67 69 69 69

[jeremie.priarollo@solagro.asso.fr](mailto:jeremie.priarollo@solagro.asso.fr)





# Les enjeux du digestat





# Plusieurs approches



Gestion du digestat	Agronomique	Technologique
Type de post-traitement	Néant, ou simple presse à vis	Poussé : (séchage), stripping, évapo-concentration
Investissement	Ouvrages de stockage digestat	Coût élevé du post-traitement
Charges d'exploitation	Charges liées au transport et à l'épandage	Charges liées aux consommables du post-traitement
Illustrations françaises	Métha Bel Air (86) Ter'Biogaz (41) Agrivalor (68) Agro Sapiens (24) Gâtinais Biogaz (45)	Geotexia (22) Tiper (79) Agrimaine (53)



ZES, Diversité culturelles, Opportunité locale

# Grands principes économiques

Prise en charge financière	Unité de méthanisation	Agriculteur
Transport du digestat	X	
Epandage		X
Epandage de surplus de digestat ou d'une forme différente	X	
Stockages à créer	X	
Adaptations sur l'exploitation agricole	X	x
Déficit / surplus de digestat	Compensation financière	Facture à l'exploitation
Gestion du plan d'épandage	X	

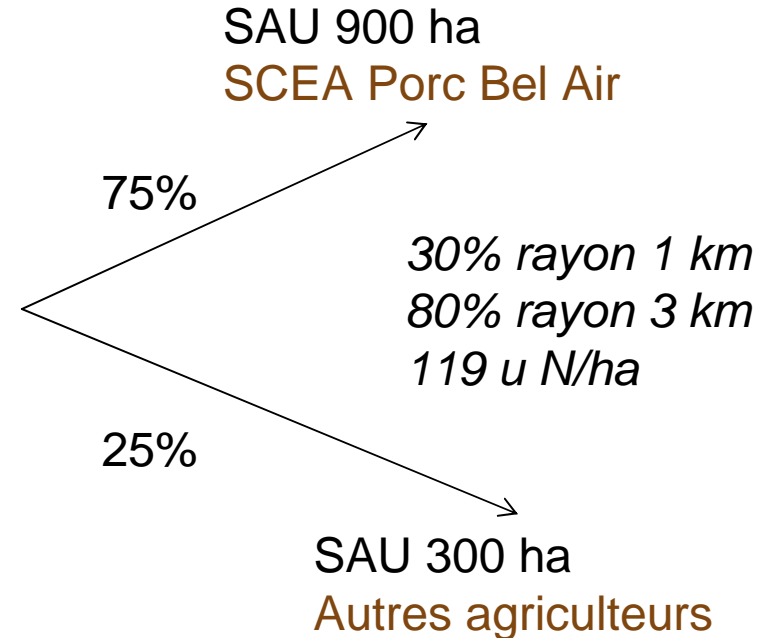


# Illustration par l'exemple

## SAS Métha Bel Air



**Digestat brut**  
22 000 m<sup>3</sup>  
6% MS  
6/2,7/3,7



### Montage :

- Contrat entre repreneurs digestat et SAS
- Digestat cédé gratuitement
- SAS a investi dans 1 tonne à lisier et 3 pendillards

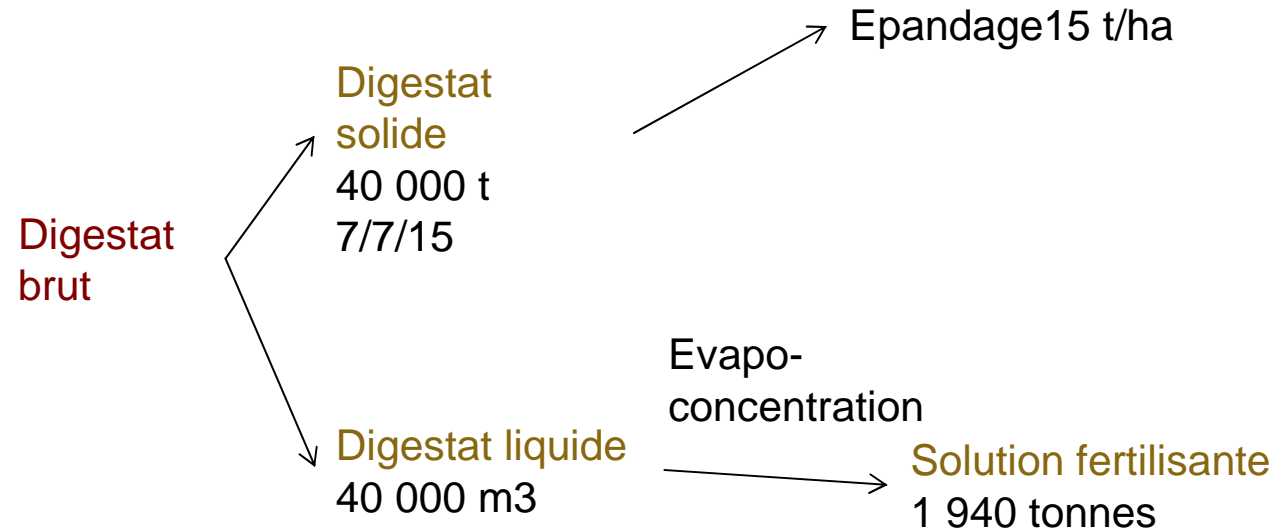
### Epandage :

- Mars : Maïs avec enfouissement dans les 12 h (25 m<sup>3</sup>/ha - 120 qx/ha)
- Hiver : Prairies
- Septembre/octobre : Semis de blé



# Illustration par l'exemple

## SAS Tiper Méthanisation



### Montage :

- Echanges tripartites : éleveur – céréalier – méthanisation
- Post-traitement : 3 M€ (bâtiment, traitement aérobie et évapo-concentration)

### Epandage :

- 40 kt de digestat solide à 22% MS + 950 t de sulfate d'ammonium
- Eaux issues de l'évapo-concentration (37 000 m<sup>3</sup>)
  - irrigation de taillis de saules et peupliers