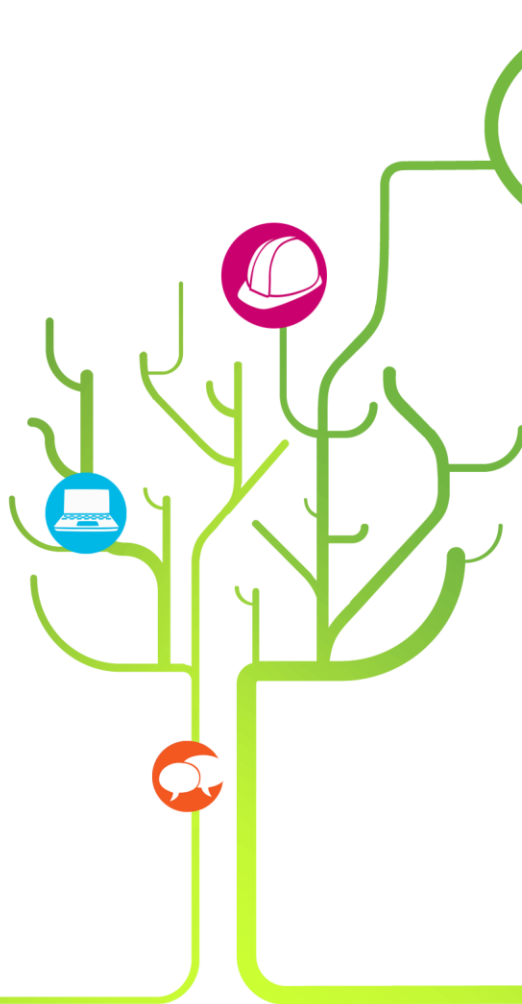




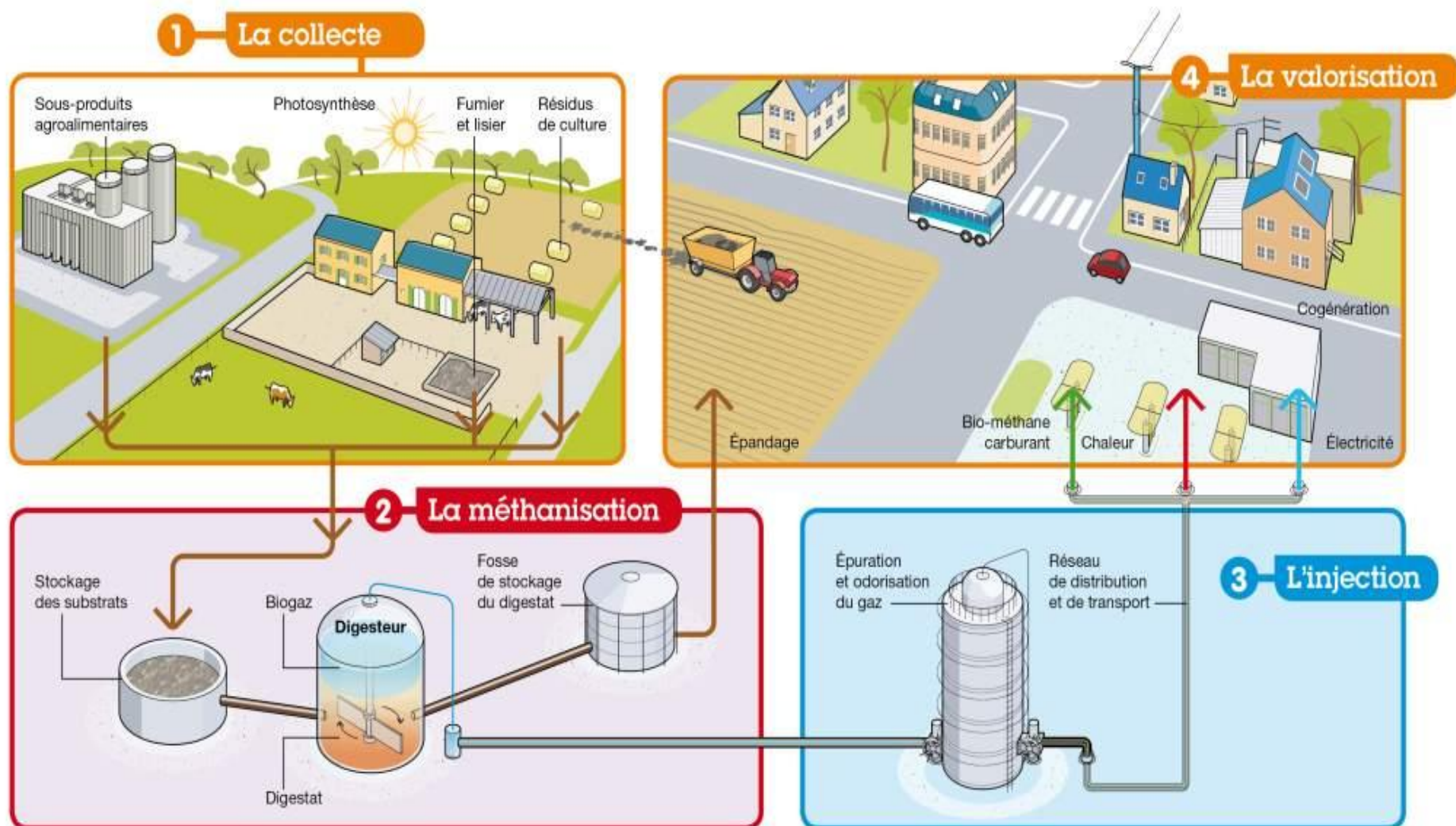
Conférence SER

Biogaz/biométhane : Comment lever les freins au développement de la filière?



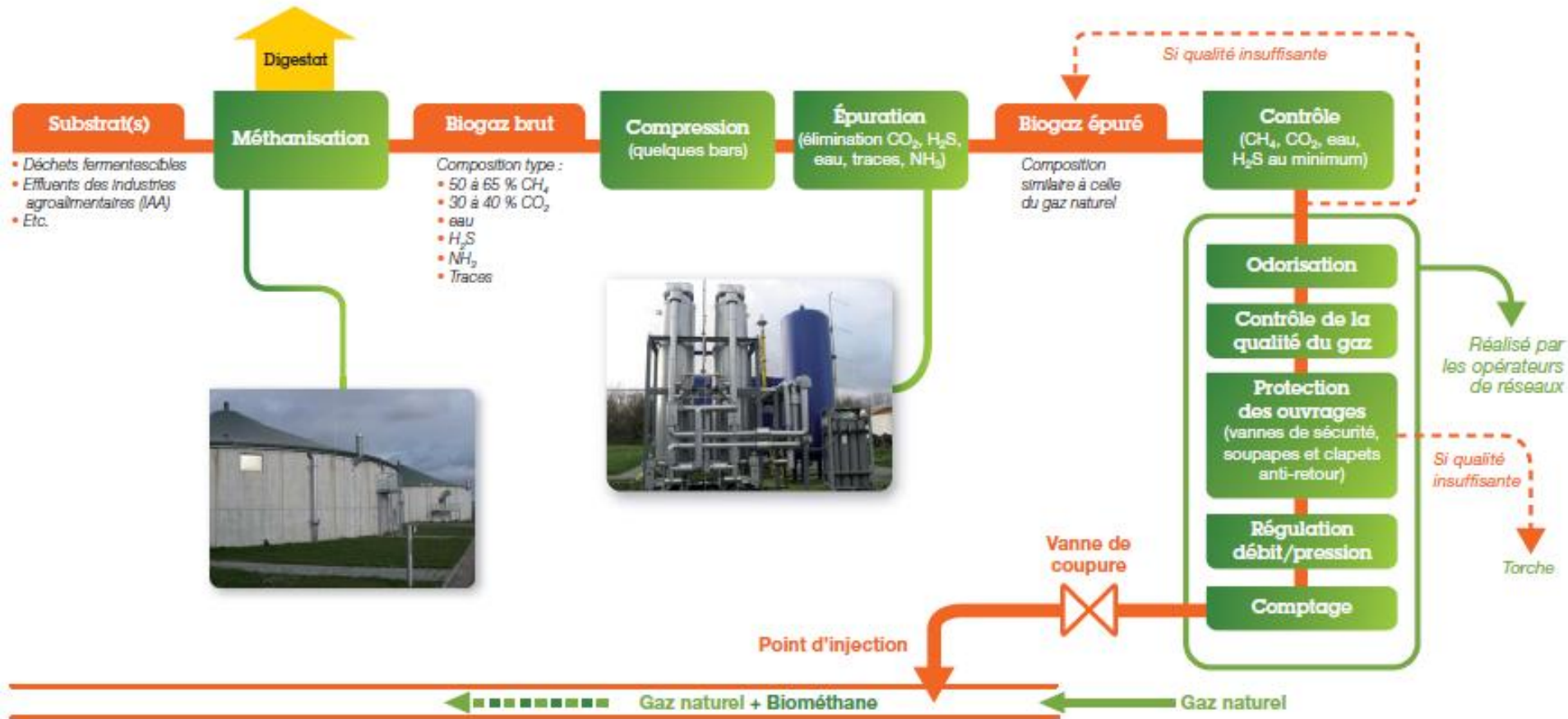
Principes de l'injection (1/2)

L'injection dans le réseau permet de valoriser le biométhane sur un site distant du lieu de production



Principes de l'injection (2/2)

Une répartition des tâches claires et transparentes avec les porteurs de projet



GrDF s'investit concrètement dans le développement du biométhane (1/2)

En 2009, GrDF a mis en place une organisation dédiée au biométhane :

- Les cahiers des charges et prescriptions techniques disponibles sur le site internet du distributeur www.grdf.fr

- Dans chaque région, un interlocuteur régional privilégié sur le biométhane pour répondre aux questions des porteurs de projets et réaliser les études de faisabilité

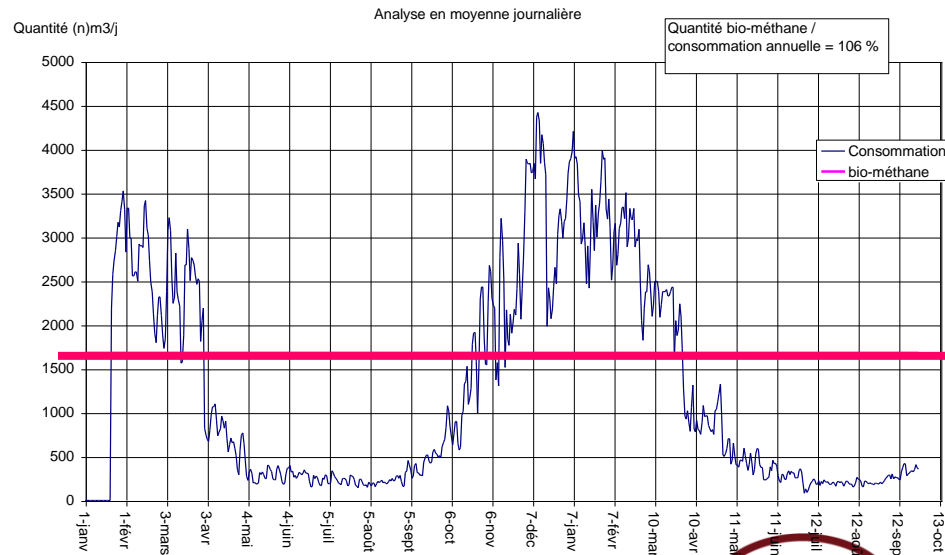
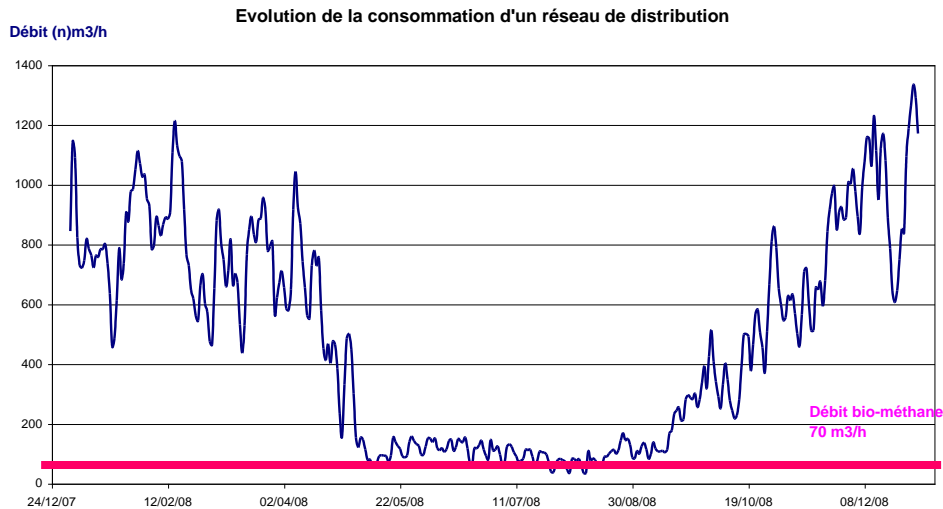


- Un groupe de travail national piloté par l'ADEME et GrDF qui rassemble toutes les parties prenantes de la filière biogaz pour établir les critères techniques de l'injection et aboutir à la rédaction de guides à l'intention des porteurs de projets.

GrDF s'investit concrètement dans le développement du biométhane (2/2)

- Aujourd'hui, 46 demandes d'injection sont en cours d'étude
- Une tendance très nette aux projets agricoles et agroindustriels
- Une difficulté principale : une consommation insuffisante en été pour injecter l'intégralité du biométhane dans le réseau

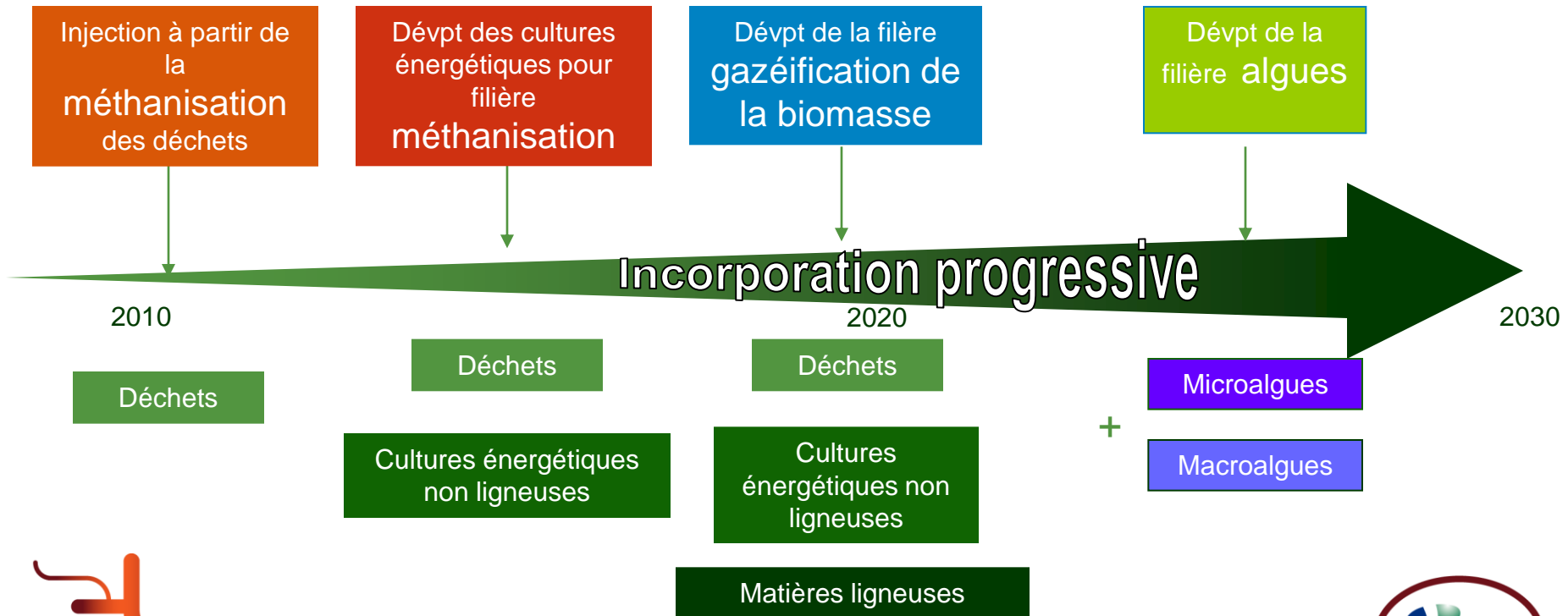
Exemples



Une filière aux perspectives de long terme, pour répondre aux enjeux climatiques globaux

- 23% = ENR dans la consommation d'énergie finale en 2020
- 10% = ENR dans les transports en 2020
- 20% = baisse des émissions de GES en 2020

Ressources valorisables pour l'injection de biométhane dans le réseau



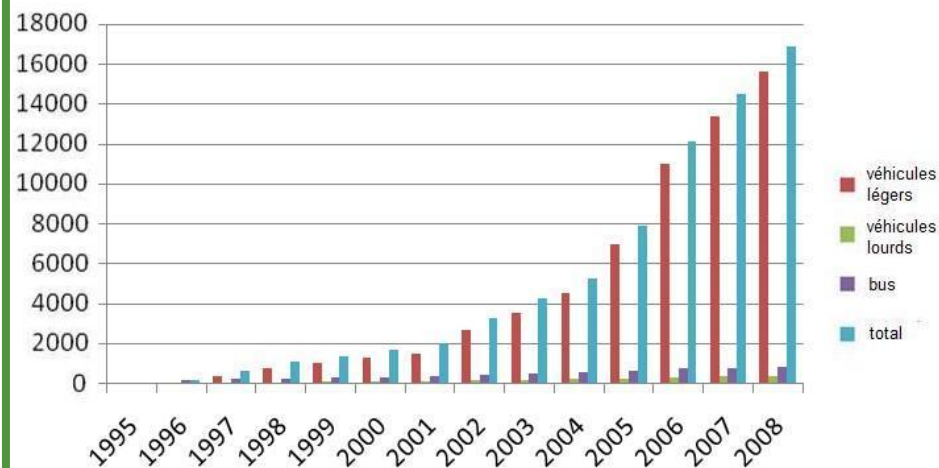
Source : MAAP- ADEME dans le cadre du GT injection

Le biométhane carburant : un biocarburant de seconde génération disponible aujourd'hui

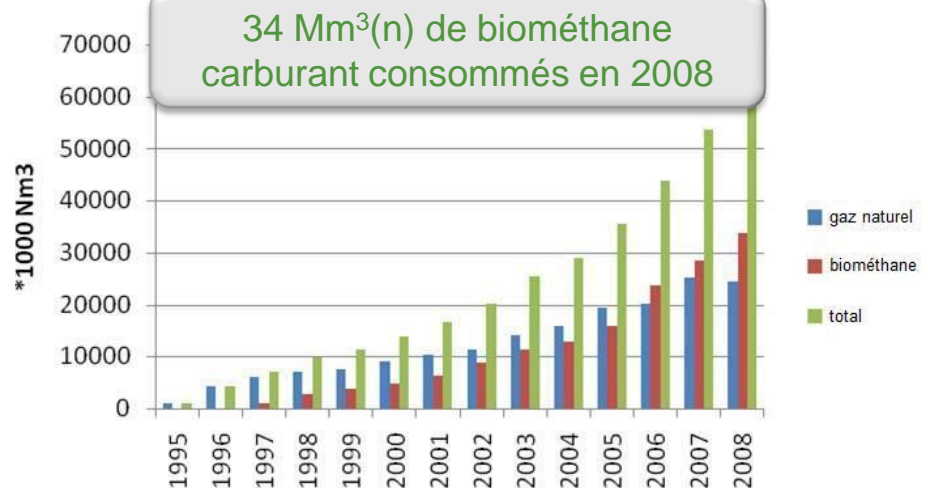
- Une solution indispensable pour atteindre l'objectif de 10% d'ENR dans les transports en 2020
- Selon une étude de l'ADEME, le biométhane carburant est la valorisation du biogaz qui présente le meilleur potentiel de réduction des émissions de gaz à effet de serre à 100 ans
- Basée sur des technologies matures et disponibles, compatible avec les modes de motorisations hybrides, adaptée à toutes les utilisations y compris aux poids lourds, le biométhane carburant est un outil essentiel dans la mise en œuvre des politiques locales de mobilité durable.

Exemple de la Suède

Nombre de véhicules Méthane carburant



Ventes de méthane carburant



Les points clés pour un développement pérenne de la filière biogaz/biométhane

- Eviter à tout prix les contre-références sur l'injection
 - C'est une ENR qui, locale par nature, doit s'adapter à son contexte local :
 - en matière de production (gisement de déchets)
 - mais aussi en matière de valorisation (besoins énergétiques spécifiques en chaleur, électricité, carburant)
- Il faut des mécanismes de soutien équilibrés pour éviter les effets d'aubaine et orienter le producteur vers la valorisation la plus adaptée au contexte local
- Il y a des contrôles à réaliser sur les déchets qui entrent en jeu dans la production de biométhane
- Ces contrôles doivent être réalisés par les gens dont c'est le métier, en travaillant sur l'optimisation des contrôles qui sont déjà réalisés lors de l'admission des déchets
- Encourager la demande et pas uniquement la production, pour assurer la pérennité de la filière
- Un mécanisme de garanties d'origine, qui assure une véritable traçabilité du biométhane, du producteur jusqu'au consommateur final.

Merci de votre
attention