

- Certifié NF selon nouveau référentiel du 01/08/2011
- Aide à l'installation et à la mise en service
- Version avec démarreur progressif, contrôle des 3 phases
- Version avec protection thermique moteur sur le circuit confort
- Option interrupteur-sectionneur et dépressostat intégrés
- Peut être livré raccordé et monté sur nos ventilateurs de désenfumage



Application

Désenfumage IGH et ERP

- Conçu pour la commande d'un ventilateur de désenfumage dans les Etablissements Recevant du Public (ERP) et les Immeubles de Grande Hauteur (IGH).
- Certifié NF par l'AFNOR selon nouveau référentiel de certification n°NF278 «Marque NF - Coffrets de relaying pour ventilateur de désenfumage» en application depuis août 2011.
- Conformément à la réglementation, **un coffret de relaying ne peut commander qu'un seul ventilateur de désenfumage.**

Gamme

PILOTAIR® STANDARD

- 7 calibres : 6 ; 10.6 ; 16.6 ; 33.3 ; 43.3, 64 et 96.6A.
- Pour la commande de moteur asynchrone : Monophasé 230V 1 vitesse, triphasé 230V 1 vitesse, triphasé 400V 1 vitesse ou 2 vitesses (bobinages indépendants ou Dahlander).

PILOTAIR® IDC avec démarreur progressif

- 7 calibres : 16.6 ; 32 ; 47 ; 62 ; 73.3 ; 88 et 110A.
- 2 calibres supplémentaire de 170A et 203.3A pour la version désenfumage seul 1 vitesse.
- Pour la commande de moteur asynchrone triphasé 400V 1 vitesse ou 2 vitesses à bobinages indépendants.

- Version désenfumage seul 1 ou 2 vitesses.
- Version confort 1 ou 2 vitesses + désenfumage 1 ou 2 vitesses.
- Version protection thermique moteur intégrée sur le circuit confort.
- Option interrupteur de proximité et dépressostat intégrés.

Nota : le calibre du PILOTAIR® intègre le coefficient de sécurité de 1,5 (exemple : un coffret 6A est conçu pour piloter un moteur d'intensité maxi absorbée 6A).

Description

Installation intérieure ou extérieure : coffret IP55.

- Selon taille du PILOTAIR® : boîtier polycarbonate renforcé ou métallique peint (RAL7035), livré avec presse étoupes et kit de fixation murale (non montés) ; couvercle de façade monté sur charnières.
- Alimentation en puissance de fréquence 50Hz ou 60Hz.
- Panneau de contrôle en façade avec commande manuelle de mise en sécurité et led de signalisation d'état du coffret : attente, sécurité, défaut.
- Carte électronique à micro-contrôleur en fond de boîtier sous une plaque en acier galvanisé : protection accrue lors du raccordement et encombrement optimisé.
- Afficheur sur la carte électronique pour signalisation d'état (attente ou sécurité) + défaut détecté.
- Entrées de télécommandes :
 - Tension de commande de 12 ou 24 ou 48Vd.c. à émission de courant (rupture interdite conformément au référentiel NF278).
 - Non polarisées - pas de risque d'inversion lors du raccordement.
 - Isolées galvaniquement.

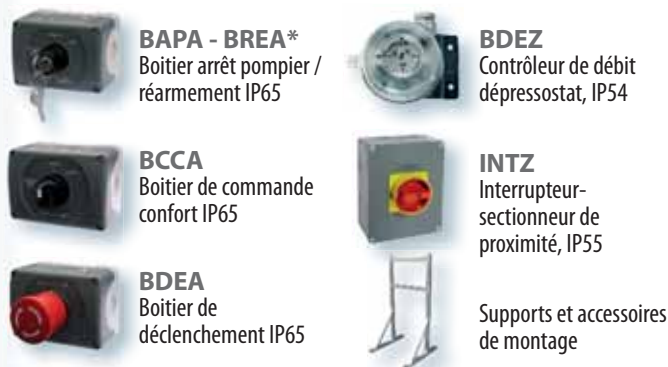
PILOTAIR® 1 vitesse ▶ TARIFS page 541



Façade : commandes et témoin d'état



Accessoires ▶ TARIFS page 545



* Utilisation impérative de ces boîtiers conformément au référentiel NF278

Possibilité de livrer le coffret PILOTAIR® câblé et monté sur les ventilateurs de désenfumage VIM (extraction et introduction d'air).

- Accès facile aux composants de puissance et borniers de télécommande, raccordement rapide type bornes à ressort pour les borniers de la carte électronique et les contacteurs des coffrets de calibre 6, 10.6 et 16.6A.
- **Version IDC :** avec démarreur progressif intégré limitant, sur chaque phase, le courant de démarrage moteur à maximum 3 fois son intensité nominale, contre 7 à 9 fois dans une installation classique avec démarrage direct.
 - Coût de l'installation réduit : économies sur la puissance de l'AES.
 - Réduction des pointes de courant donc des chutes de tensions en ligne et des contraintes mécaniques.
- **Version avec protection thermique moteur** sur le circuit confort : la carte électronique reçoit une commande à distance du ventilateur en mode confort : « marche-arrêt » (cas d'un moteur 1 vitesse ; remplace un DIJZ) ou « 0-PV-GV » (cas d'un moteur 2 vitesses ; remplace un DEMZ).
 - Utiliser un boîtier de commande confort, voir partie accessoires.
 - Installation simplifiée par la réduction du nombre de câbles de puissance mis en oeuvre : important gain de temps au montage.
- Option interrupteur-sectionneur cadennassable 3 points intégré à la façade du coffret.
- Option dépressostat réglable intégré au coffret :
 - 1 vitesse de désenfumage = 1 dépressostat : « Id » = réglable de 100 à 1000Pa / « ID » = 1000 à 5000Pa.
 - 2 vitesses de désenfumage = 2 dépressostats : « Id » = réglables de 100 à 1000Pa / « ID » = 1 x 100-1000Pa et 1 x 1000-5000Pa.
- Testé à la tenue aux vibrations.
- Testé avec alimentation par groupe électrogène.
- Compatible avec toutes les CMSI du marché.

- Défaut du(des) dépressostat(s) en mode sécurité (selon version),
- Défaut du démarreur progressif en mode confort (selon version).

- Mémorisation des 6 derniers défauts détectés.
- Mémorisation de la dernière position du coffret lors d'une coupure d'alimentation du circuit de puissance.

Limitation du courant de démarrage : PILOTAIR® IDC avec démarreur progressif intégré

- Limitation du courant de démarrage sur chaque phase jusqu'à 3 fois l'intensité nominale du moteur. Afin de garantir ce courant de démarrage, le PILOTAIR® IDC n'est pas compatible avec les moteurs d'intensité nominale < à 4.5A.
- Protection amont à mettre en oeuvre : utiliser soit des fusibles type aM soit un disjoncteur de type « départ moteur » (courbe D ou magnétique seul). Afin d'assurer le passage de la pointe d'intensité au démarrage, son calibre doit être surdimensionné de 150% du courant nominal moteur.
- Paramétrage du démarreur réalisé d'usine. Seule l'intensité moteur est à régler.
- Durée de vie du démarreur progressif optimisée par son by-pass intégré : en utilisation confort, ses composants d'électronique de puissance sont sollicités uniquement en phase de démarrage du moteur ; puis, ils sont automatiquement shuntés.
- Alimentation par groupe électrogène : ce dernier doit répondre à la classe d'application G3.

Fonctionnalités

Contrôle/assistance

- Contrôle de la présence tension du réseau d'alimentation.
- Contrôle de l'ordre des phases du réseau d'alimentation (version triphasée).
- Contrôle de l'isolement du moteur raccordé.
- Boutons-poussoirs de simulation des ordres de réarmement et arrêt pompier pour aide à la mise en service.
- Carte électronique munie d'une sortie spécifique permettant à notre SAV de consulter le journal des événements pour un diagnostic complet de l'installation.
- Cas d'une version confort-désenfumage avec démarreur progressif : surveillance de la fréquence des démarrages en confort (sécurité accrue de l'installation).

Affichage/mémorisation

- Led de signalisation d'état du coffret en façade : attente, sécurité, défaut ; visualisation sans ouvrir le couvercle du coffret.
- Afficheur digital intégré à la carte électronique indiquant l'état du coffret (attente ou sécurité) et les états/défauts suivants :
 - Problème d'alimentation réseau (rupture de phase ou tension trop faible),
 - Mauvais ordre des phases (version triphasée),
 - Isolement moteur trop faible,
 - Commande d'arrêt pompier active,
 - Interrupteur de proximité ouvert,
 - Commande manuelle de mise en sécurité activée,



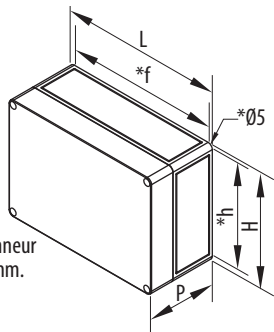
Encombrement

Correspondance calibre (A) / taille (T) / poids (kg)

Calibre (A)	6		10,6		16,6		33,3		43,3		64		96,6		
	Modèle	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg
DP1M	T0	3		T0	3										
DP1X	T1	8		T1	8	T1	9	T2	15	T2	15	T3	18		
DP1V	T0	2,2		T0	2,2	T0 bis	2,6	T1	8	T1	9	T2	10	T2	11
DP2I	T1	5		T1	5	T1	6	T2	11	T3	12	T3	16	T4	18
DP2D	T1	5		T1	5	T1	6	T2	11	T2	12	T3	16	T4	18
D1C1M	T1	4,5		T1	4,5										
D1C1MT	T1	4,5		T1	4,5										
D1C1VT	T1	5		T1	5	T1	6	T2	12	T3	14	T3	20	T5	22
D1C2I	T1	5,5		T1	5,5	T2	8	T3	19	T3	19	T4	21	T5	23
D1C2IT	T2	5,5		T2	5,5	T2	8	T3	19	T3	19	T4	21	T5	23
D1C2D	T2	7,8		T2	7,8	T2	9	T3	20	T3	20	T4	23	T5	25
D1C2DT	T2	7,8		T2	7,8	T3	9	T3	20	T3	20	T4	23	T5	25
D2C2IT	T2	13		T2	13	T3	14	T3	20	T3	21	T4	23	T6	25
D2C2DT	T3	13		T3	13	T3	14	T4	20	T4	21	T5	23	T6	26

Calibre (A)	16,6		32		47		62		73,3		88		110		170		203,3		
	Modèle	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg	T	Kg
IDC DP1V	T4	16		T4	18	T4	23	T4	25	T5	26	T5	28	T5	33	T6	47	T7	64
IDC DP2I	T4	18		T4	19	T4	24	T5	27	T5	28	T6	40	T6	46				
IDC D1C1V	T4	19		T4	20	T5	25	T5	28	T5	29	T6	33	T6	47				
IDC D1C1VT	T4	19		T4	20	T4	25	T5	28	T5	29	T6	33	T6	47				
IDC D1C2I	T4	19		T4	20	T5	25	T5	28	T5	29	T6	43	T6	47				
IDC D1C2IT	T4	19		T4	20	T5	25	T5	28	T5	29	T6	33	T6	47				
IDC D2C2IT	T4	20		T4	22	T5	26	T5	31	T6	42	T6	45	T7	58				

Tailles 0 à 1

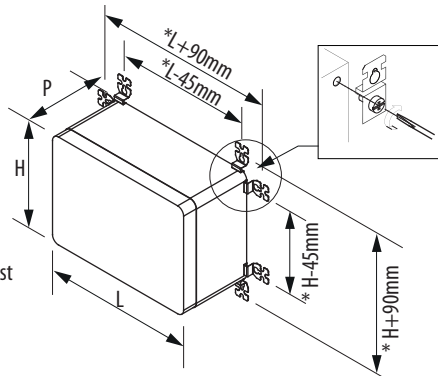


⁽¹⁾ Lorsque l'inter-sectionneur est intégré, rajouter 35mm.

* Côtes de fixation

Taille	Hors-tout (mm)			Fixations (mm)		
	L	H	P ⁽¹⁾	f	h	
T0	273	180	111	239	165	
T0 bis	273	180	165	239	165	
T1	380	254	165	346	239	

Tailles 2 à 7



⁽¹⁾ Avec les pattes de fixation, rajouter 12 mm. Lorsque l'inter-sectionneur est intégré, rajouter 35mm.

* Côtes de fixation

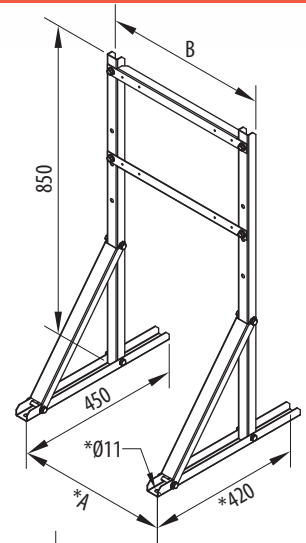
Taille	Hors-tout (mm)			Taille	Hors-tout (mm)		
	L	H	P ⁽¹⁾		L	H	P ⁽¹⁾
T2	400	300	200	T5	700	500	250
T3	500	400	200	T6	800	600	300
T4	600	400	250	T7	1000	600	300

Encombrement

STCR Support terrasse

Coffret	Hors-tout (mm)		Fixations (mm)	Poids (kg)
	B	A		
T0-T0 bis-T1	475	415	415	3,7
T2-T3-T4	825	765	765	5,3

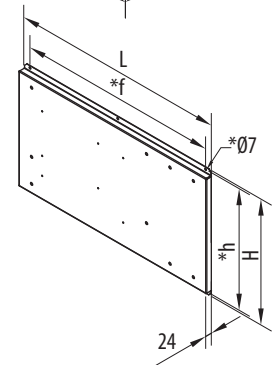
* Côtes de fixation



SMCR Support mural

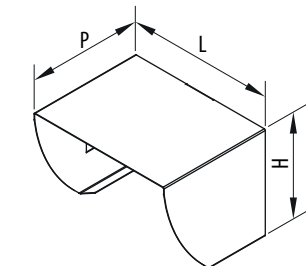
Coffret	Hors-tout (mm)		Fixations (mm)		Poids (kg)
	L	H	f	h	
T0-T0 bis-T1	366	300	300	284	1,1
T2-T3-T4	802	466	750	450	5

* Côtes de fixation



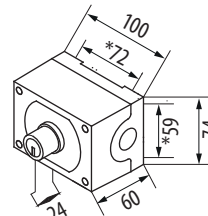
VPCR Visière de protection

Coffret	Hors-tout (mm)			Poids (kg)
	L	H	P	
T0-T0 bis	257	183	200	0,9
T1	365	257	300	1,9

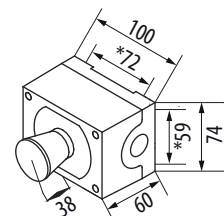


* Côtes de fixation

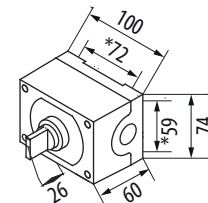
BREA/BAPA Boîtier de réarmement, Boîtier d'arrêt pompier



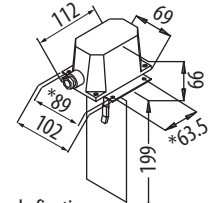
BDEA Boîtier de déclenchement



BCCA Boîtier de commande confort 1 et 2 vitesses



Contrôleur de débit, vitesse d'air



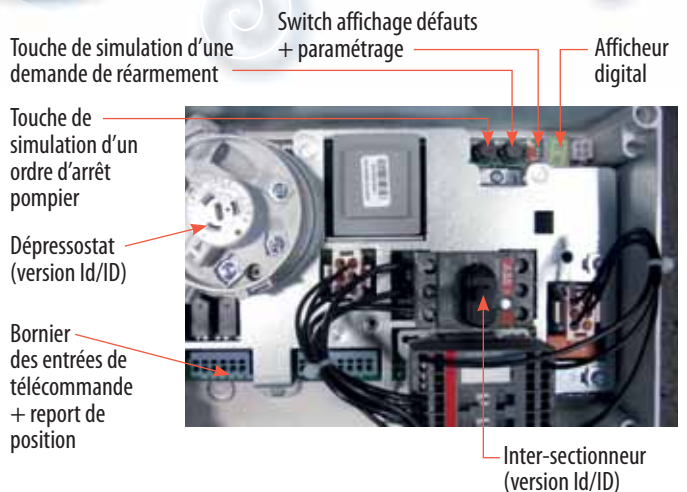
* Côtes de fixation

Caractéristiques techniques

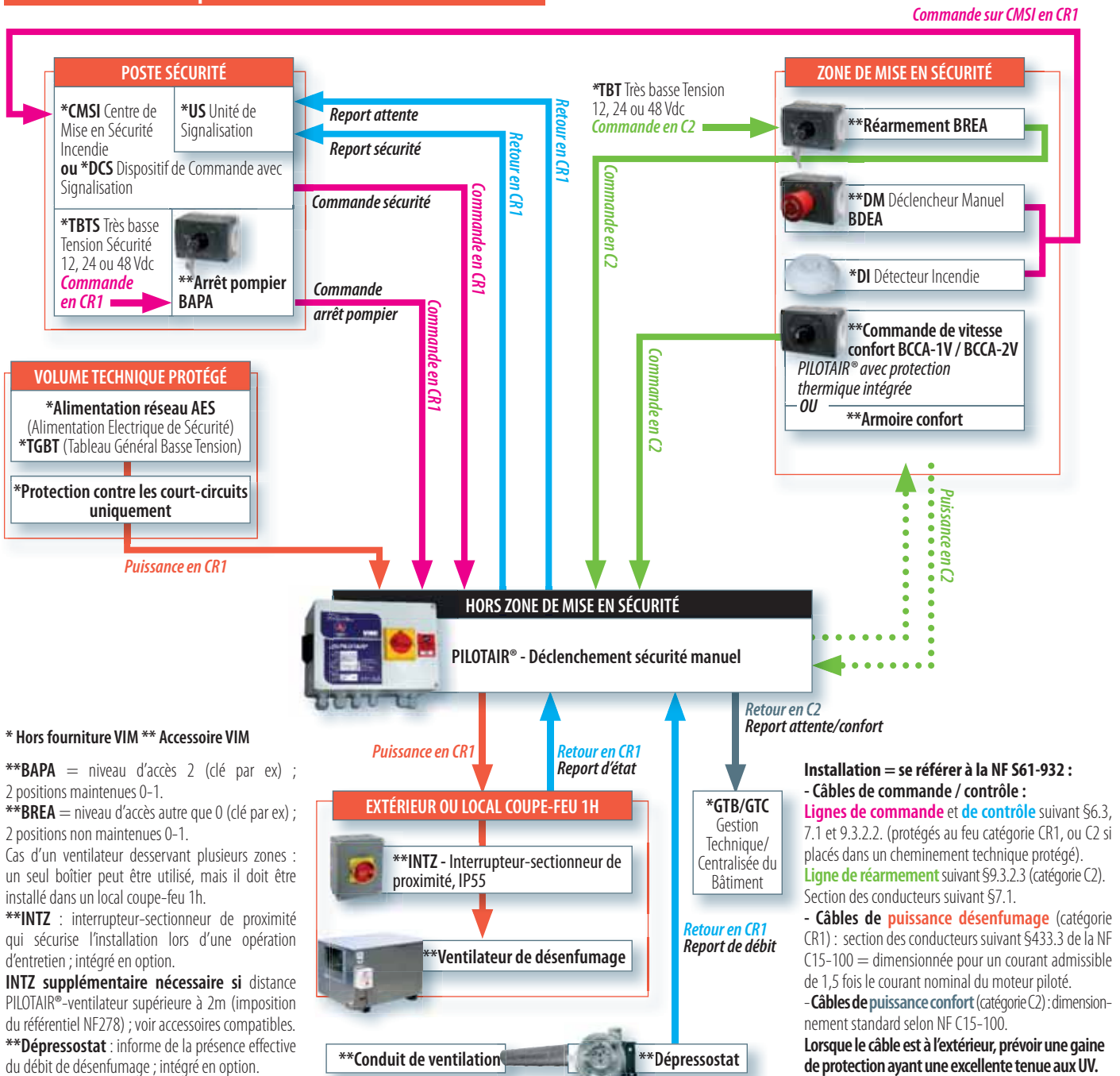
Témoin d'état

Bouton poussoir
Demande manuelle
de mise en sécurité
(1 par vitesse de
désenfumage)

Si 2 vitesses de
désenfumage, la
commande GV est
prioritaire :
Coffret en PV = accepte un ordre GV ;
Coffret en GV = reste dans cet état malgré un ordre PV.



Principe de fonctionnement



* Hors fourniture VIM ** Accessoire VIM

**BAPA = niveau d'accès 2 (clé par ex) ; 2 positions maintenues 0-1.

**BREa = niveau d'accès autre que 0 (clé par ex) ; 2 positions non maintenues 0-1.

Cas d'un ventilateur desservant plusieurs zones : un seul boîtier peut être utilisé, mais il doit être installé dans un local coupe-feu 1h.

**INTZ : interrupteur-sectionneur de proximité qui sécurise l'installation lors d'une opération d'entretien ; intégré en option.

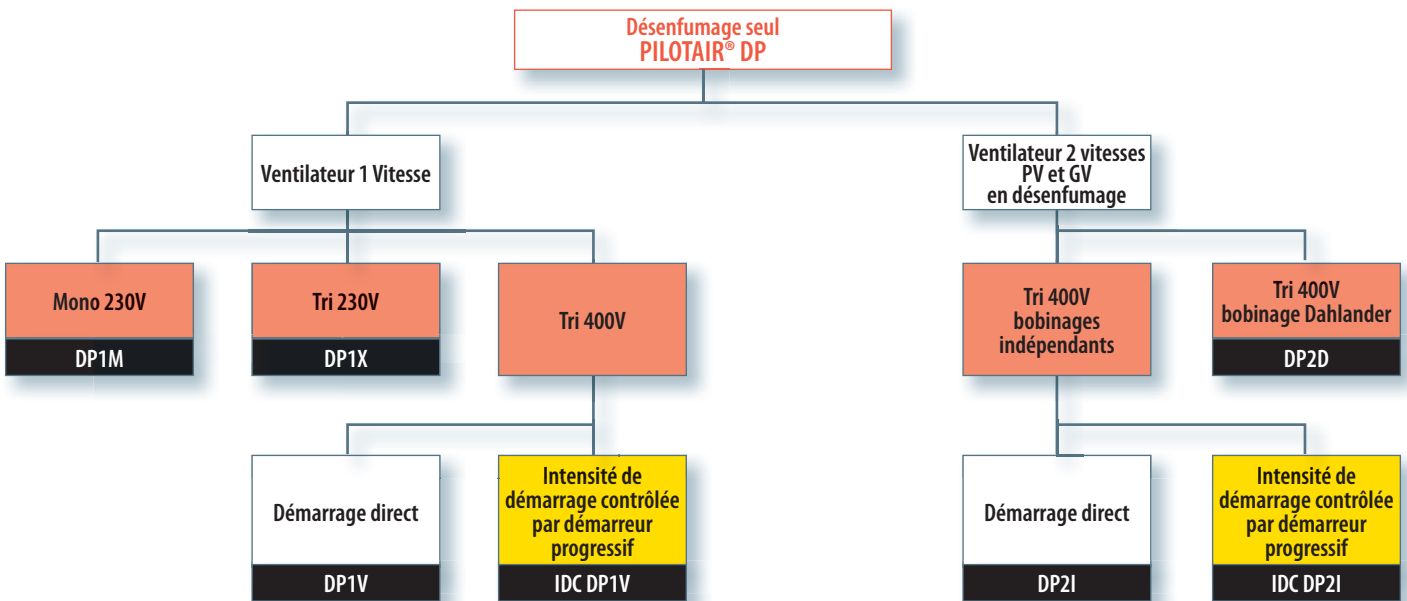
INTZ supplémentaire nécessaire si distance PILOTAIR®-ventilateur supérieure à 2m (imposition du référentiel NF278) ; voir accessoires compatibles.

**Dépressostat : informe de la présence effective du débit de désenfumage ; intégré en option.

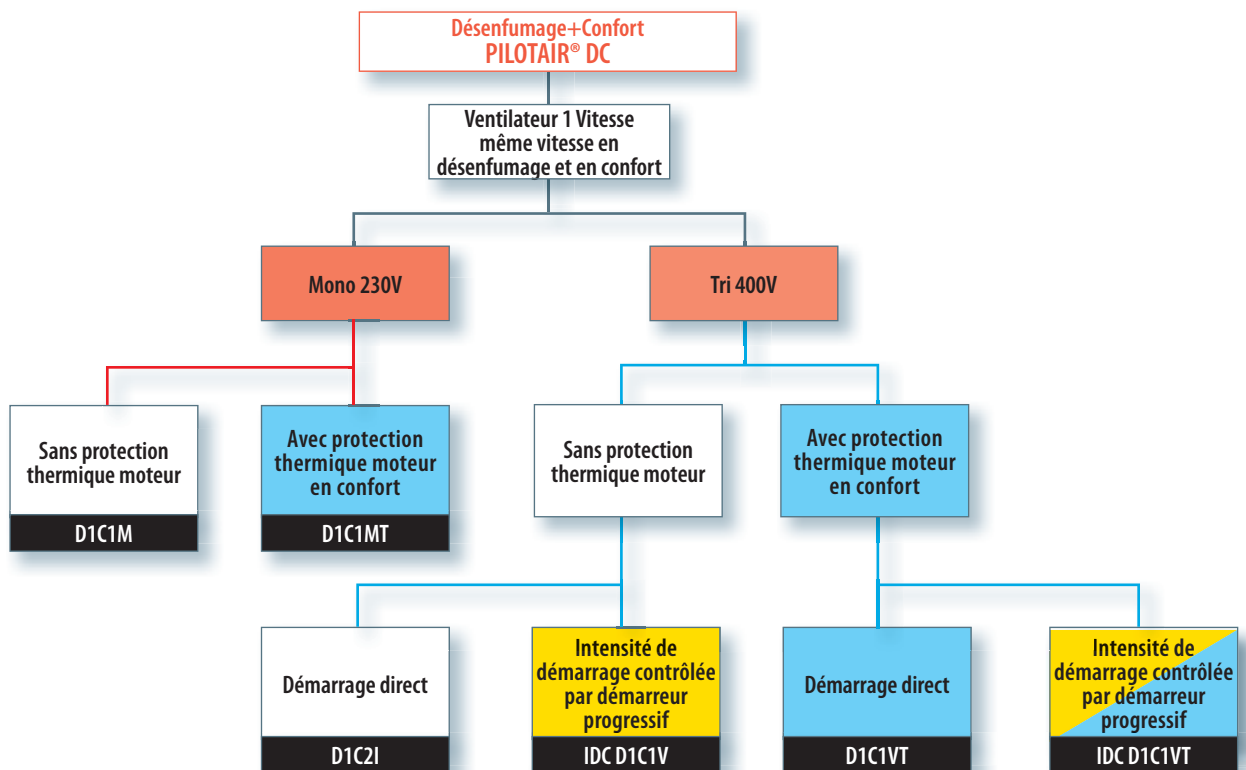
Désenfumage et protection incendie

Désenfumage et protection incendie

Sélection Désenfumage seul



Sélection Désenfumage + confort



Sélection du calibre du coffret en fonction de l'intensité nominale du moteur

Le coefficient de sécurité de 1,5 est déjà intégré au calibre du coffret

Exemple : moteur 6A = coffret 6A

Sélection du coffret grâce aux intensités nominales PV et GV du moteur.

Pour tous : option «interrupteur + dépressostat intégrés» proposée

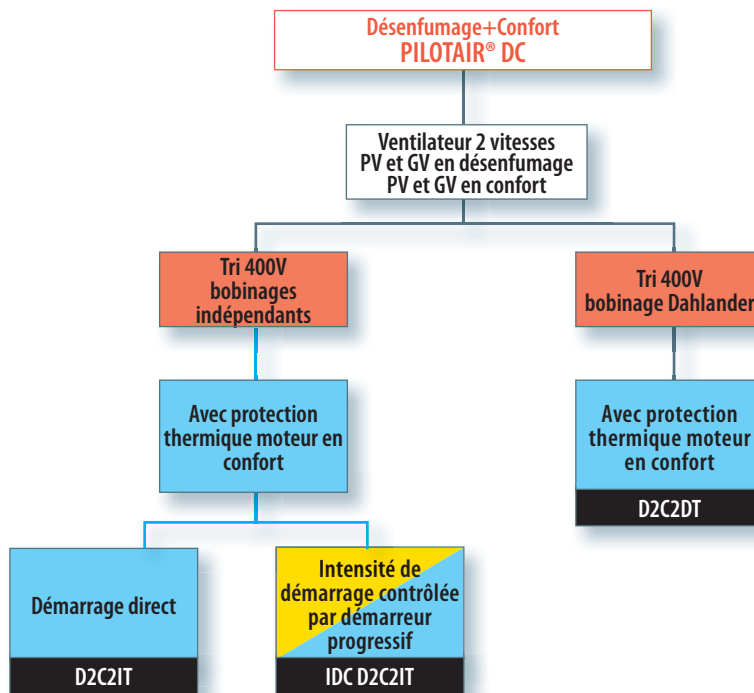
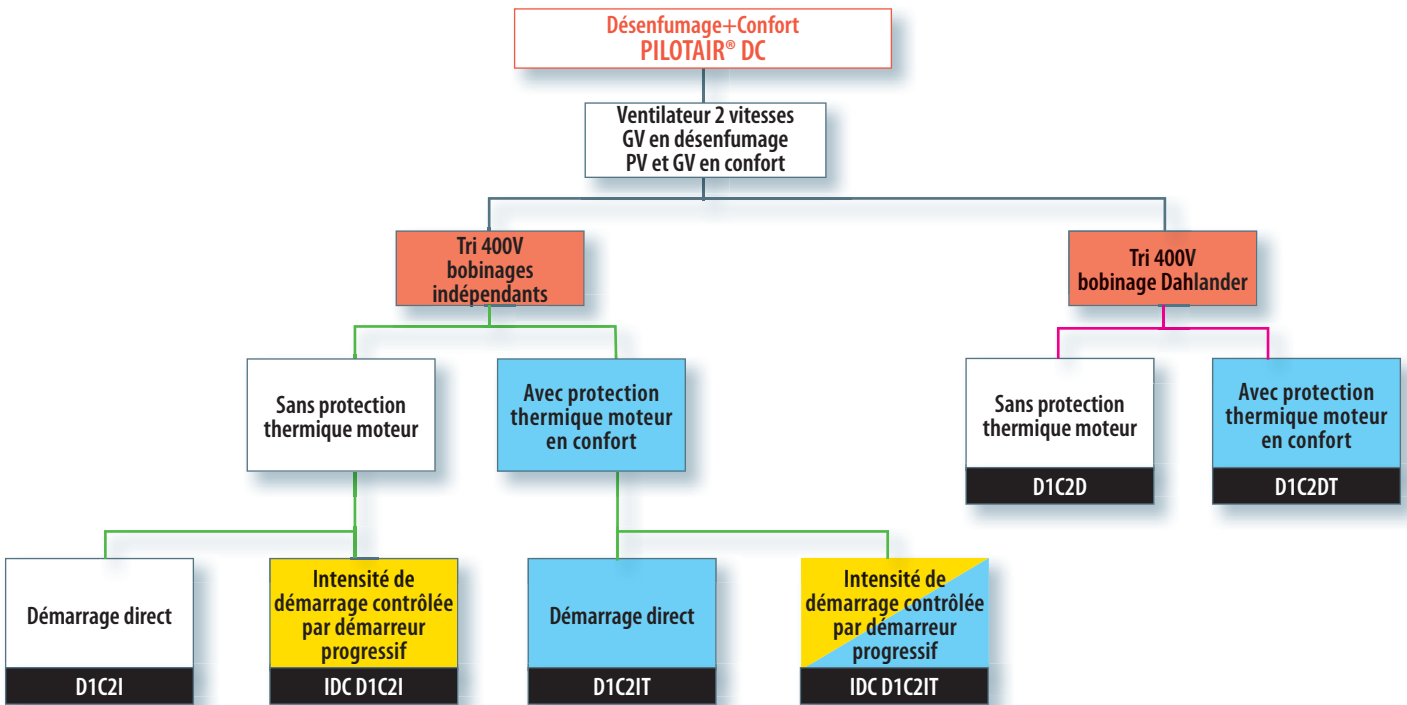
1 vitesse de désenfumage = 1 dépressostat :

Version « Id » = réglable de 100 à 1000Pa / version « ID » = 1000 à 5000Pa.

2 vitesses de désenfumage = 2 dépressostats :

Version « Id » = réglables de 100 à 1000Pa / version « ID » = 1 x 100-1000Pa et 1 x 1000-5000Pa.

Sélection Désenfumage + Confort



Sélection du calibre du coffret en fonction de l'intensité nominale du moteur

Le coefficient de sécurité de 1,5 est déjà intégré au calibre du coffret

Exemple : moteur 6A = coffret 6A

Sélection du coffret grâce aux intensités nominales PV et GV du moteur.

Pour tous : option «interrupteur + dépressostat intégrés» proposée

1 vitesse de désenfumage = 1 dépressostat :

Version « Id » = réglable de 100 à 1000Pa / version « ID » = 1000 à 5000Pa.

2 vitesses de désenfumage = 2 dépressostats :

Version « Id » = réglables de 100 à 1000Pa / version « ID » = 1 x 100-1000Pa et 1 x 1000-5000Pa.