

- Gestion de l'utilisation confort et désenfumage des parkings
- Pilote le soufflage et/ou l'extraction
- Conforme aux réglementations incendie ne nécessitant pas de coffret de relaying NF
- Interrupteur-sectionneur intégré
- Horloge digitale intégrée au coffret maître
- IP55

Application

Désenfumage

- Conçu pour la commande de ventilateur(s) dans les parcs de stationnement couverts des Etablissements Recevant du Public (ERP) ou en habitat collectif.
- Conforme aux réglementations incendie ne nécessitant pas de coffret de relaying NF :
 - Parc de stationnement ERP : arrêté du 9 mai 2006, section IV article PS 18 : (...) un dispositif de commandes manuelles regroupées, prioritaires et sélectives par compartiment, suffisamment renseignées pour permettre l'arrêt et la remise en marche des ventilateurs, est installé au niveau de référence, à proximité de chaque accès des véhicules. (...)
 - Parc de stationnement habitation collective : arrêté du 31 janvier 1986; article 49 : (...) Dans le cas d'une ventilation mécanique, les commandes manuelles prioritaires sélectives par niveau permettant l'arrêt et la remise en marche des ventilateurs doivent être installées à proximité des accès utilisables par les services de secours et de lutte contre l'incendie, (...)
- Gère les modes confort et désenfumage du ventilateur d'extraction et/ou de soufflage.

Gamme

- Pilotage de l'extraction et/ou du soufflage de moteur(s) tri 400V 2 vitesses (Dahlander ou bobinages indépendants)
 - cas particulier de pilotage de moteur(s) 1 vitesse = utiliser les PILOT PARC pour moteurs «2 vitesses bobinages indépendants», en se raccordant uniquement sur la sortie GV.
- Fonctionnement en confort PV/GV et désenfumage GV.
- Alimentation triphasée 400V 50/60Hz + Terre.

PILOT PARC MAITRE :

- Coffret pour pilotage de 1 seul moteur 2 vitesses : 8 calibres : 9 / 18 / 26 / 32 / 50 / 65 / 75 / 95A.
- Coffret pour pilotage de 2 moteurs 2 vitesses : 3 calibres : 9 / 18 / 26A.
- Version pour pilotage par CMSI.

PILOT PARC ESCLAVE :

- S'utilise en asservissement au PILOT PARC MAITRE.
- Coffret pour pilotage de 1 seul moteur 2 vitesses : 8 calibres : 9 / 18 / 26 / 32 / 50 / 65 / 75 / 95A.

Principe de désignation

PILOT PARC	M H	1	DA	CMSI
Nom du produit	M H : MAÎTRE ou E : ESCLAVE	1 ou 2 moteurs	BI : Moteur Bobinages Indépendants ou DA : 1 vitesse / moteur Dalhandler	Pilotable par CMSI

PILOT PARC «Coffret Maître»

► TARIFS page 685



PILOT PARC «Coffret Esclave»

► TARIFS page 685



Accessoires

► TARIFS page 685



BAPA - BREA
Boîtier arrêt pompier / réarmement confort IP65



BDBG
Boîtier de déclenchement sécurité bris de glace IP44



BCCA
Boîtier de commande confort IP65



BDEZ
Contrôleur de débit ou vitesse d'air type dépressostat, IP54



BCCP
Boîtier de commandes centralisées IP55



CDVA
Contrôleur de débit vitesse d'air à palette IP 65



BDRA
Boîtier de déclenchement sécurité IP65

Description

- Coffret IP55, couleur RAL 7035.
- Presse-étoupes et kit de fixation fournis.
- Interrupteur-sectionneur intégré en façade (cadenassable 3 points).
- Protection contre surcharge : intègre les protections thermiques PV/GV du(des) moteur(s) piloté(s) (prise en compte uniquement en fonctionnement confort). Utilisation de relais thermiques de classe d'intervention «10», avec échelle de réglage en ampère permettant un réglage direct sans aucun calcul supplémentaire (courant de réglage = courant nominal PV/GV du moteur piloté).

PILOT PARC MAITRE :

- Protection magnétique contre court-circuit : par fusibles de type aM intégrés pour :
 - Version 1 moteur : calibres 32 à 95A ; **à la charge de l'installateur pour les calibres 9, 18 et 26A.**
 - Version 2 moteurs : tous les calibres.
- Prise en compte des priorités de fonctionnement : confort PV/GV, désenfumage GV, arrêt pompier.
- Horloge digitale intégrée :
 - Programme hebdomadaire, réglable sans ouvrir le couvercle du coffret (fenêtre d'accès IP55 en façade).
 - Gestion automatique arrêt / PV / GV du fonctionnement confort en l'absence d'autre ordre.
- Entrée confort pour pilotage PV/GV par tout type de centrale CO/ NOx, ou par un boîtier de commande manuelle BCCA.
- En façade : boutons de commandes locales et voyants de visualisation de l'état de fonctionnement + affichage digital des entrées-sorties de l'automate.
- 24VTBT fourni pour alimentation des boîtiers de commandes externes.

PILOT PARC ESCLAVE :

- Coffret dédié à un asservissement au MAITRE : cas d'utilisation = voir tableaux d'aide à la sélection pages suivantes.
- Protection magnétique contre court-circuit : par fusibles de type aM intégrés pour les calibres 32 à 95A ; **à la charge de l'installateur pour les calibres 9, 18 et 26A.**

Options PILOT PARC MAITRE :

- Option pilotable par CMSI :
 - Entrée de télécommande sécurité par signal tension 24 ou 48Vdc émis par le CMSI.
 - Report d'information attente et sécurité pour le CMSI.

Installation

Implantation (voir synoptique)

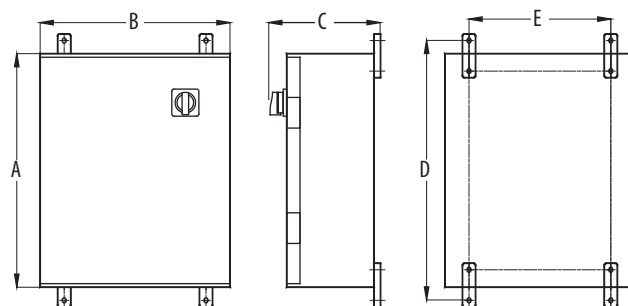
PILOT PARC hors zone à désenfumer.
Ventilateur d'extraction F400-120 ou F200-120.
Ventilateur de soufflage standard.
Boîtier de déclenchement sécurité à rupture (BDRA ou BDBG bris de glace) à chaque niveau et au niveau de référence à chaque accès des véhicules.
Boîtier de commande arrêt pompier (BAPA) au niveau de référence à chaque accès des véhicules.
Boîtier de réarmement (BREA) dans la zone à désenfumer.
Boîtier de commandes centralisées mise en sécurité / arrêt pompier / autorisation confort (BCCP) au niveau de référence à chaque accès des véhicules.
Boîtier de commande confort 2 vitesses (BCCA 2V) dans le parc de stationnement.

Type de câbles

Alimentation venant du TGBT : résistant au feu CR1-C1.
Liaison PILOT PARC-ventilateur : résistant au feu CR1-C1.
Commande de sécurité et arrêt pompier : résistant au feu CR1-C1.
Commande confort et réarmement : câble conventionnel.

Encombrement (en mm)

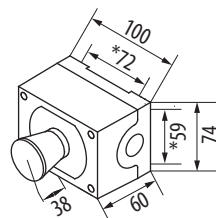
PILOT PARC



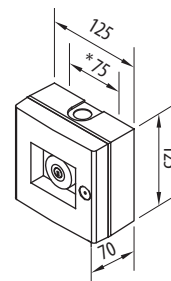
Taille	A	B	C	D	E
1	362	254	200	371	239
2	570	380	175	600	355
3	600	300	235	550	216
4	600	500	250	740	410
5	700	500	250	840	410

Accessoires électriques

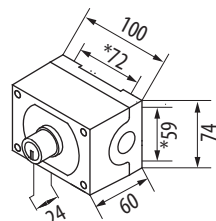
BDRA
Boîtier de déclenchement sécurité à rupture



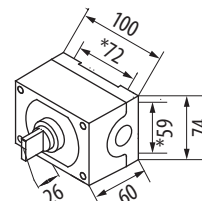
BDBG
Boîtier de déclenchement sécurité à rupture «bris de glace»



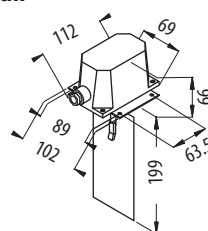
BAPA et BREA
Boîtier de commande arrêt pompier et boîtier de réarmement



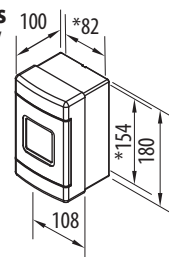
BCCA 2V
Boîtier de commande confort 2 vitesses



CDVA
Contrôleur de débit vitesse d'air



BCCP
Boîtier de commandes centralisées mise en sécurité / arrêt pompier / autorisation confort



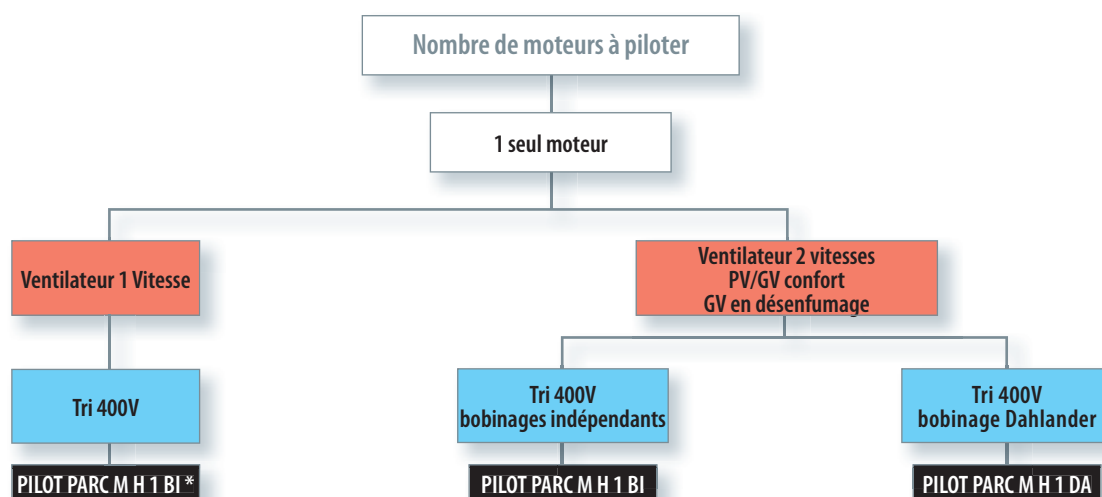
* Cotes de fixation

Désignation

PILOT PARC MAÎTRE M		
Horloge intégrée	avec	H
Nombre de moteur(s) piloté(s)	1 moteur	1
	2 moteurs	2
Type de moteur(s) piloté(s)	2V bobinages indépendants ou 1 vitesse	BI
	2V Dahlander	DA
Calibre	pilotage de 1 moteur	9 à 95A
	pilotage de 2 moteurs	9 à 26A
PILOT PARC pilotable par CMSI	non	-
	oui	CMSI

PILOT PARC ESCLAVE E		
Nombre de moteur piloté	1 moteur	1
Type de moteur piloté	2V bobinages indépendants ou 1 vitesse	BI
	2V Dahlander	DA
Calibre		9 à 95A

Sélection



- PILOT PARC MAÎTRE jusqu'à 26A = raccordement de PILOT PARC ESCLAVE INTERDIT.
- Indiquer lors de la commande les intensités nominales PV et GV du ou des moteurs pilotés.

* Utilisation du PILOT PARC sur sortie GV uniquement.

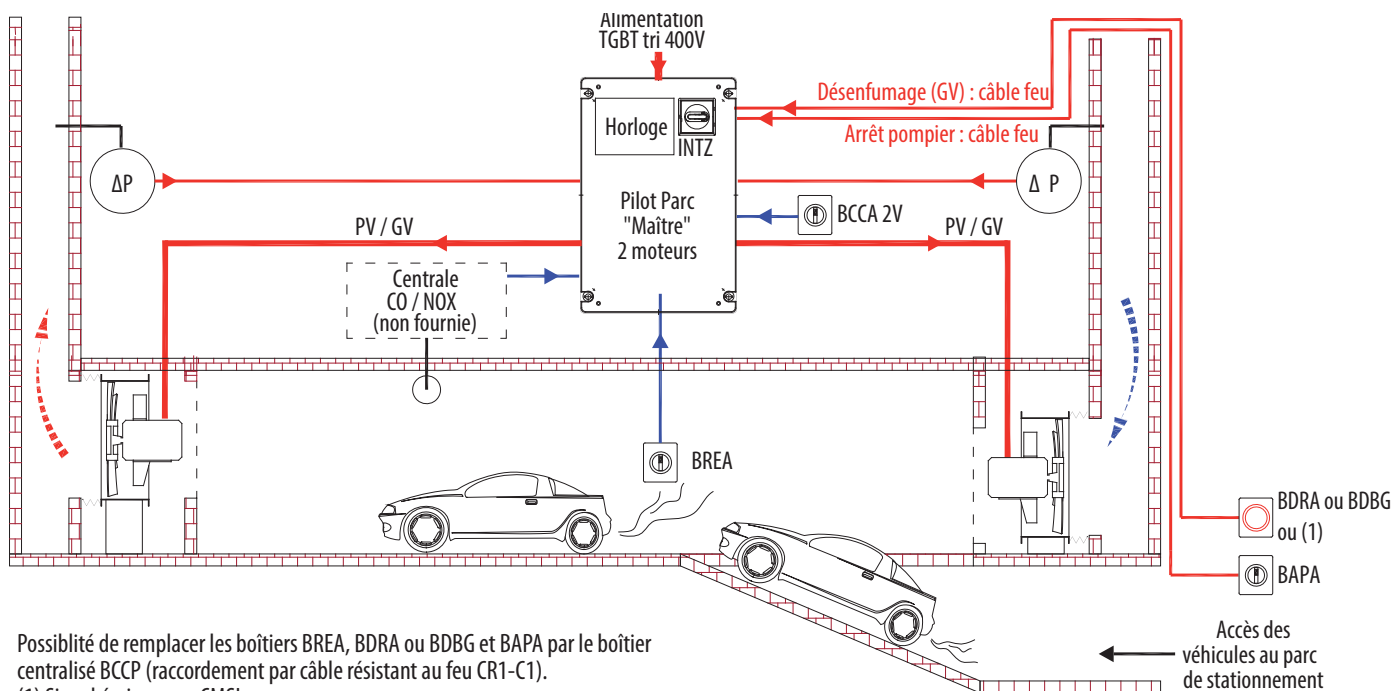
COFFRETS DE DÉSENFUMAGE

PILOT PARC

COFFRET PARKING

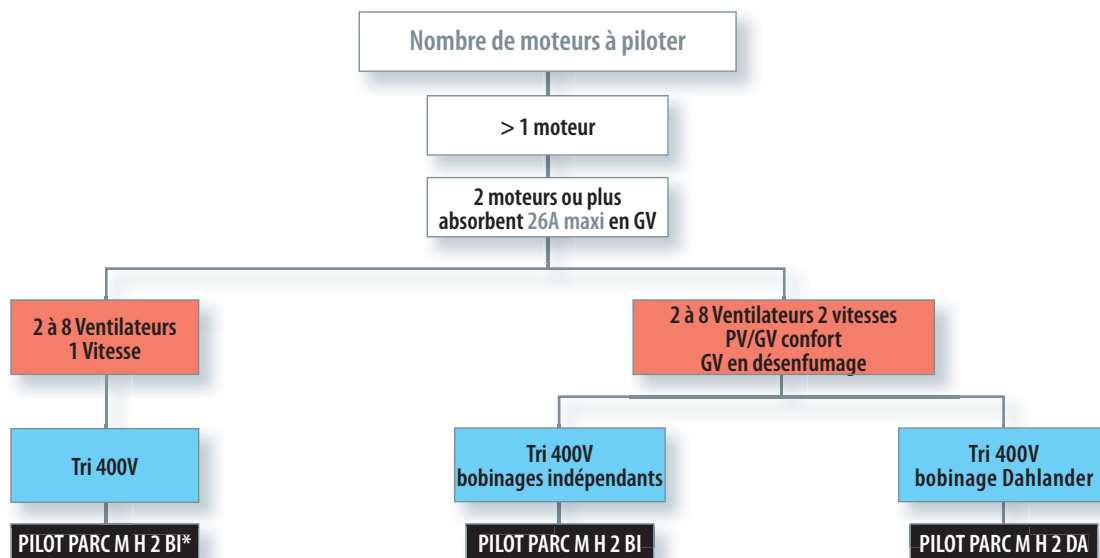
Synoptique

Cas de mise en oeuvre d'un PILOT PARC MAÎTRE 2 moteurs



Possibilité de remplacer les boîtiers BREA, BDRA ou BDBG et BAPA par le boîtier centralisé BCCP (raccordement par câble résistant au feu CR1-C1).
(1) Signal émis par un CMSI.

Sélection



■ Sélection du calibre du PILOT PARC MAÎTRE 2 moteurs en fonction de l'intensité nominale du moteur le plus élevé qu'il pilote.

Exemples :

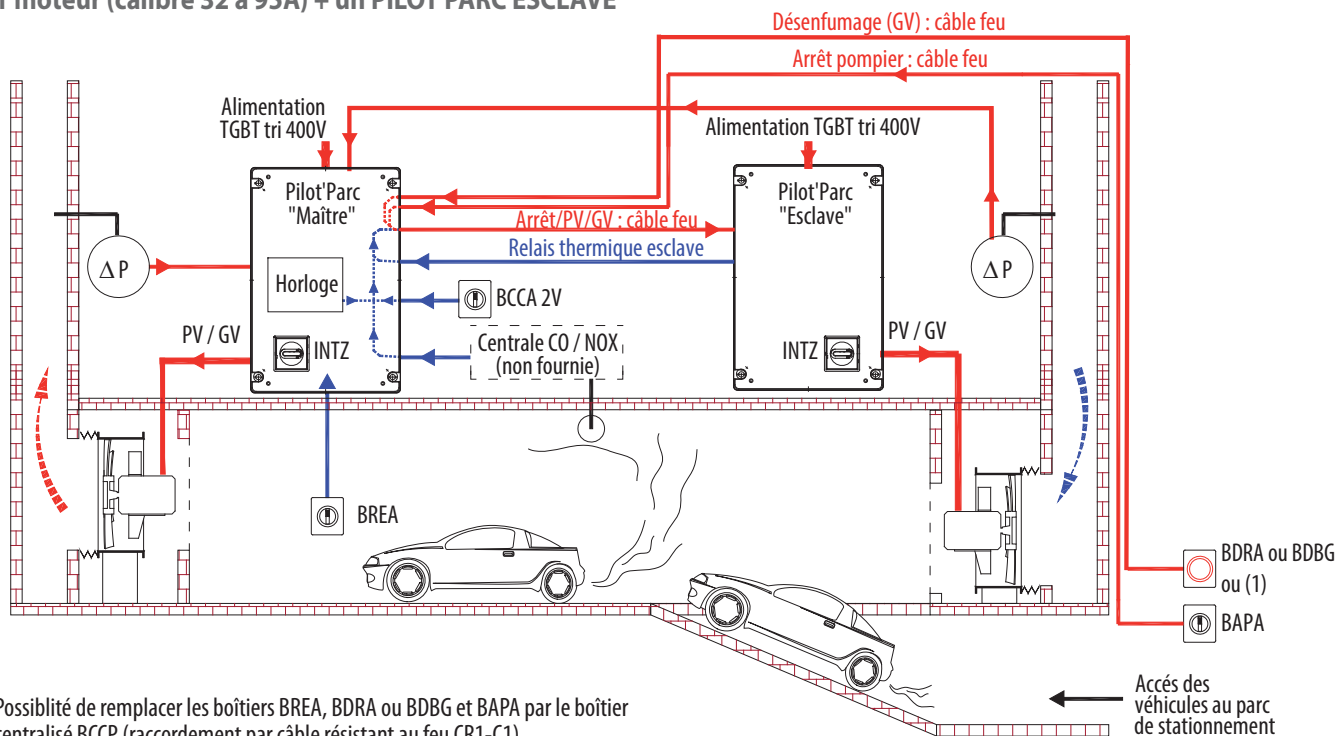
- 2 moteurs 2 vitesses de 15A (en GV) = 1 PILOT PARC MAÎTRE calibre 18A.
- 3 moteurs 2 vitesses de 15, 24 et 44A (en GV) : choix d'un PILOT PARC MAÎTRE 26A pour le pilotage des 2 moteurs de 15 et 24A et un PILOT PARC ESCLAVE 50A pour le moteur de 44A.

- Le PILOT PARC MAÎTRE peut piloter de 1 à 6 PILOT PARC ESCLAVE tout calibre.
- Indiquer lors de la commande les intensités nominales PV et GV du ou des moteurs pilotés.

* Utilisation du PILOT PARC sur sortie GV uniquement.

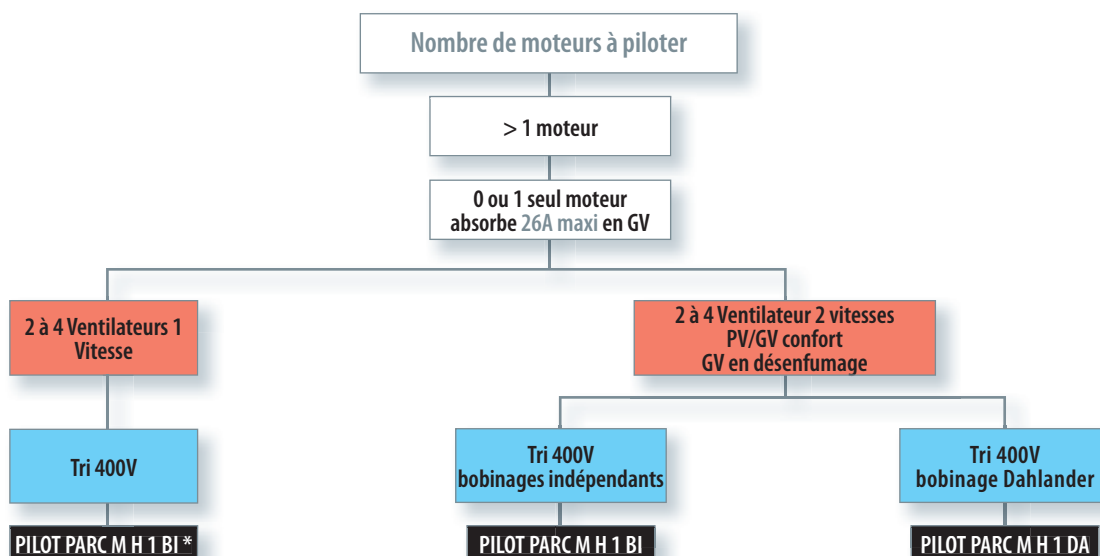
Synoptique

Cas de mise en oeuvre d'un PILOT PARC MAÎTRE
1 moteur (calibre 32 à 95A) + un PILOT PARC ESCLAVE



Possibilité de remplacer les boîtiers BREA, BDRA ou BDBG et BAPA par le boîtier centralisé BCCP (raccordement par câble résistant au feu CR1-C1).
(1) Signal émis par un CMSI.

Sélection



- Affecter le PILOT PARC MAÎTRE à 1 moteur qui absorbe plus de 26A.

Exemple :

- 3 moteurs 2 vitesses de 15, 30 et 44A (en GV) : choix d'un PILOT PARC MAÎTRE 32A pilotant le moteur de 30A et de deux PILOT PARC ESCLAVE 18A et 50A pour les moteurs de 15A et 44A.
- Le PILOT PARC MAÎTRE peut piloter de 1 à 3 PILOT PARC ESCLAVE tout calibre.
- Indiquer lors de la commande les intensités nominales PV et GV du ou des moteurs pilotés.

* Utilisation du PILOT PARC sur sortie GV uniquement.