

*NON
CLASSE
RUBRIQUE
« 2921 »*

3C

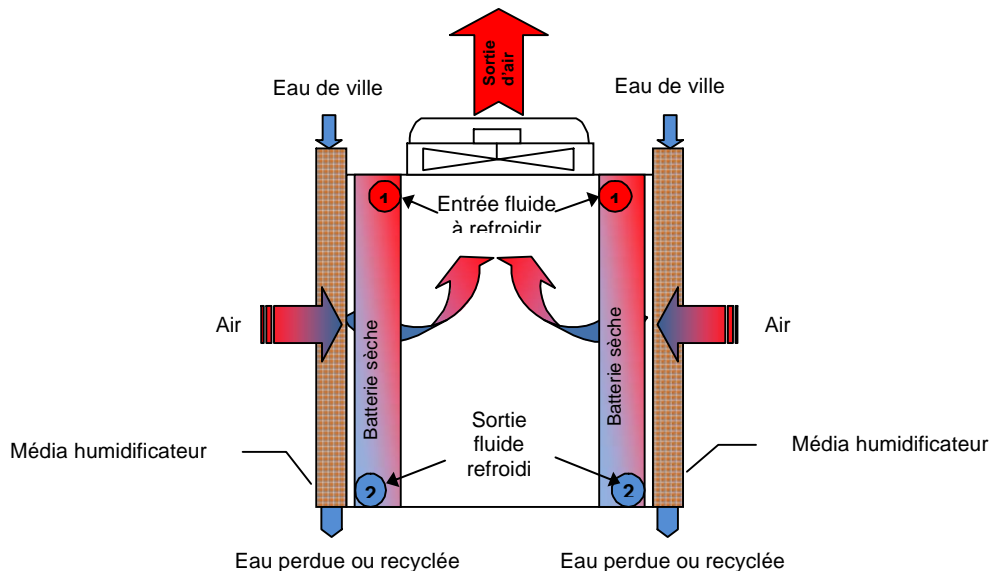
Refroidisseur Adiabatique JACIR-MULLER

DOCUMENTATION COMMERCIALE



- Absence de dispersion d'eau dans le flux d'air
- Pas de traitement de l'eau
- Maintenance aisée : accès à l'intérieur par porte
- Consommation d'eau très faible
- Refroidissement à une température inférieure à celle de l'air ambiant

Refroidisseur Adiabatique : Série 3C



Batterie d'échange thermique

En standard les batteries sont fabriquées en tubes de cuivre/ailettes aluminium peintes Epoxy cuit au four. Les tubes sont expansés au travers des ailettes pour garantir une bonne tenue mécanique et une conduction thermique optimisée. En option, la combinaison tubes en acier galvanisé / ailettes aluminium est disponible.

La position en « H » des batteries permet un accès complet à la mécanique et à la face intérieure des faisceaux, sans aucun moyen d'accès supplémentaire ni démontage.

Pré-refroidissement par évaporation

La surface d'évaporation est utilisée pour le pré-refroidissement de l'air entrant.

Les deux médias humidificateurs couvrent la totalité des surfaces d'entrée d'air des deux côtés de l'unité, et sont équipés de récupérateurs d'eau en acier inoxydable. Les rampes de distribution d'eau sont situées au sommet de l'appareil, et en dehors du flux d'air.

Le pré-refroidissement de l'air est activé lorsque la température d'eau froide est supérieure à la consigne. Ce point de basculement est généralement au-dessus de 23°C ambiant pour un climat continental, avec une température d'eau froide de 27 °C.

En option, le système de récupération d'eau sans risque bactériologique permet de réduire encore la consommation d'eau en mode adiabatique.

Ventilateurs Hélicoïdes

Un groupe de ventilateurs au sommet de l'unité aspire l'air au travers du média, puis au travers de la batterie.

Les ventilateurs hélicoïdes sont à faible vitesse de rotation afin d'assurer des performances optimales tout en garantissant un faible niveau sonore. L'accouplement moteur / ventilateur est direct, sans maintenance de transmission.

En option, des atténuateurs sonores efficaces réduisent les niveaux acoustiques jusqu'à 13 dBA.

Automate Programmable PLC

L'automate PLC est utilisé pour contrôler la vitesse des ventilateurs et activer la fonction de pré refroidissement. Le 3C est donc totalement « plug and play » dès sa livraison.



Distribué par :

